

Détecteur de Nox

Pour moteurs diesel

Modules de détection de peroxyde d'Azote (NO, NO₂, NO₃..) qui caractérise les moteurs diesel déportable jusqu'à 1200m.

Capteurs de technologie semi-conducteur au WO₃ de nouvelle génération.

Maintenance réduite :

- Un seul contrôle annuel
- Capteur sans dérive
- Sans recalibration
- Pas de changement de capteur
- Pas de filtre et de maintenance mécanique

Durée de vie estimée à 10 ans en fonctionnement nominal.

Coût global de possession très bas.

Gestion du capteur par microprocesseur.

Boîtier IP 42 (résiste à la pluie à 15° d'angle) clipsable sans outils (montage rapide).

Dimensions : 6 x 10 x 4,5 cm.

Connexion rapide et simple : Un seul câble de deux paires.

Alimentation 12/24V DC.

Consommation : 700 mW.

Capteur monté tête en bas et protégé des éclaboussures et de la poussière.

Capteur NO_x certifié pour l'automobile (grande fiabilité et durée de vie).

Transmet la concentration, la température et le statut sur le bus RS 485.

Étalonnages individuels à la fabrication.

Autotest permanent avec report sur le bus.

Gamme de mesure : De 0 à 9,99 ppm

Convertisseur Analogique Numérique haute résolution : 10 bits

Résolution : 0.01 part par million (ppm).

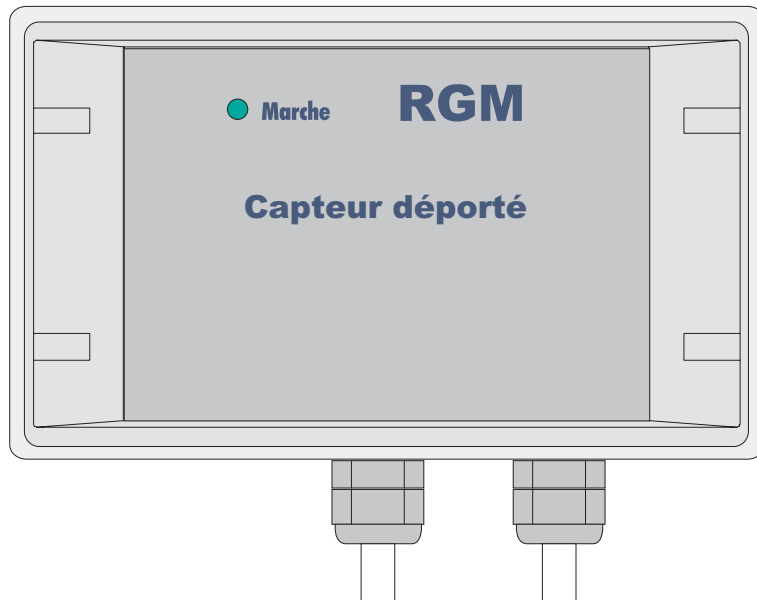
Précision des calculs jusqu'à 5%.

Précision du capteur jusqu'à 10% (au delà de 0.03 ppm).

Conditions nominales : 25°C et 60% d'humidité relative (HR).

Compensations en température / humidité relative de -10°C à +60°C et 30% à 90% RH associées.

Gamme de température : -10 à +60°C.



Nouveaux Standards, c'est aussi une gamme de système de détection portable et à poste fixe pour chaufferies, parking, tunnels..

